

## Kompetenz durch Spezialisierung

Der Spezialtiefbau als Teilbereich der Bauwirtschaft ist eine Ingenieurleistung, die über Analyse, Planung, Statik bis zur Ausführung ein Höchstmaß an Verantwortung und Präzision fordert.

Um diesen Anforderungen gerecht zu werden hat sich die Grundbau Jansen GmbH seit 1985 ausschließlich auf diesen Bereich spezialisiert.

Über eine effiziente Angebotsbearbeitung, statischen Bemessung, Durchführung der Transporte bis zur Ausführung mit modernster Maschinenteknik im eigenen Haus, können wir durchgehend Qualität und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau gewährleisten.

Wir sind bundesweit in den Bereichen Spundwandverbau, Trägerbohlwandverbau, Pfahlgründung und Rüttelstopfverdichtung tätig.

Mit der Erfahrung von ca. 80 Baumaßnahmen jährlich sind wir in der Lage unseren Partnern für nahezu jede Problemstellung eine technisch und wirtschaftlich erfolgreiche Lösung anzubieten.



Durchführung der Schwertransporte bis zu 90 to Gesamtgewicht mit eigenem Fuhrpark gewährleistet ein Höchstmaß an Flexibilität.

Eine Vielzahl von Referenzarbeiten dokumentieren die Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit des Unternehmens.

### ● Spundwandverbau



### ● Trägerbohlwandverbau



### ● Rüttelstopfverdichtung



### ● Pfahlgründung



### ● Sonderlösungen





# SPUNDWANDVERBAU

Planung und Durchführung von Spundwandarbeiten freistehend, ausgesteift oder rückverankert mittels mäklergeführter Hochfrequenzvibration mit resonanzfreiem An- und Ablauf oder hydraulischer Schlagrammung bis zu 16 m Profillänge. Freireitendes Rammen bis zu 24 m Profillänge.

Standardmäßig werden bei der mäklergeführten Hochfrequenzvibration regelbare Vibratoren mit elektronischer Steuerung von Frequenz und Amplitude sowie digitaler Protokollierung eingesetzt.

## Projekt: A565 Autobahndreieck Bonn-Beuel Stützwand aus Stahlspundwand als dauerhafte Sicherung

Ca. 8.500 qm Spundwand liefern und einrütteln.  
Spundwand mit Korrosionsschutz und Deckbeschichtung.  
Durchführung der Spundwandarbeiten in 28 Tagen mit nur 2 Wochen Vorlauf. Mängelfreie Abnahme der Maßnahme einschl. Beschichtung.



Durchführung der Arbeiten auf dem Seitenstreifen bei laufendem Autobahnverkehr



Bereichsweise weit in der Böschung



Freireitendes Ziehen der Spundbohlen nach Fertigstellung der Aussichtsplattform



## Projekt: Fa. Balter, Eschweiler/Blausteinsee

Mäklergeführte Spundwandrammung auf einer aufgeschütteten Arbeitsebene im Blausteinsee zur Abdichtung der neu zu erstellenden Baugrube für die Gründung der Aussichtsplattform. Anschließend freireitendes Ziehen der Spundwände über die Aussichtsplattform.

## Projekt: Stadtbahn Köln Los Süd Spundwand/Trägerbohlwand als temporäre Bausicherung



Rammung einer 5-fach Bohle zur Unterquerung der Leitungsstraße



# SPUNDWANDVERBAU



**Projekt: Kanalbau Bornheim BO21**  
**Böschungssicherung aus Stahlspundwand als dauerhafte Sicherung**  
Ca. 200 qm Spundwand liefern und einrütteln.



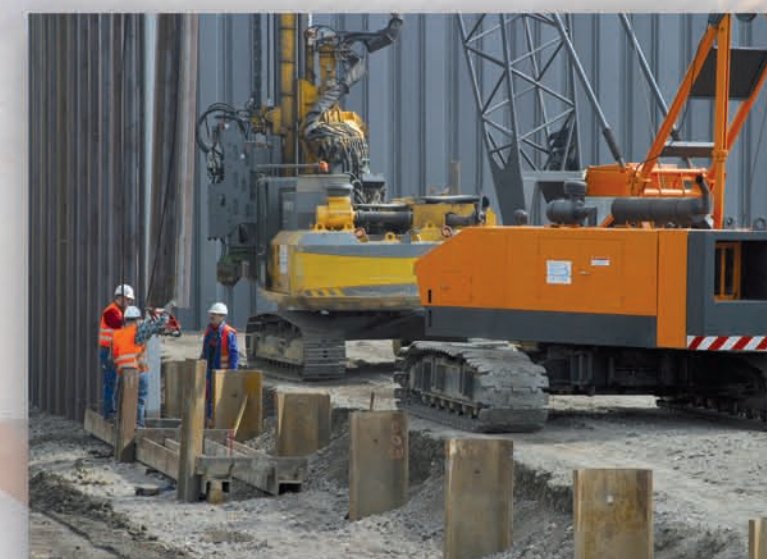
Fertige Stahlspundwand mit Betonholm und AG-seitiger "Endbeschichtung"



Mäklergeführtes Nachrammen der vorgestellten Spundwandprofile

**Projekt: ThyssenKrupp Quartier, Essen**  
**Stützwand aus Stahlspundwand als dauerhafte Sicherung**

4.400 qm Spundwanddrummung, Einbau von 90 Dauerankern und Ankertafeln, Einbau von 320 kfdm Gurtung und Spundwandabdeckung.



Höchste Anforderungen hinsichtlich der Rammgenauigkeit





# TRÄGERBOHLWANDVERBAU

Im Bereich Trägerbohlwandverbau bieten wir komplette Lösungen als freistehende, ausgesteifte oder rückverankerte Variante mit Doppel-U oder Doppel-T Trägern im Ramm- oder verrohrten Bohrverfahren einschließlich Holz- oder Spritzbetonausfachung.



**Projekt: Bahnhof Aachen-Schanz**  
Trägerbohlwand als temporärer Baugrubenverbau bis 7,50 m Tiefe



**Projekt: Parkhaus T-Mobile II, Bonn**  
Trägerbohlwand als temporärer Baugrubensicherung

Herstellung des Tunnels zwischen dem alten und neuen Parkhaus im Schutz einer Trägerbohlwand, Baugrubentiefe bis 7,50 m, Briele ca. 12, 0 m.

Abfangung des angrenzenden Garagentracts. Einbau der Verbauträger unter beengtesten Verhältnissen bei Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs

**Projekt: Pressgrube Dortmund-Marten**  
Trägerbohlverbau mit 2-Gurt/Steifenlage für Rohrvortrieb DN 1400, Baugrubentiefe 14 m



**Projekt: Neubau der Stadthalle (Rhein-Sieg-Halle), Siegburg**  
Trägerbohlwand als temporärer Baugrubensicherung



**Projekt: Phantasialand, Brühl**  
Trägerbohlwandverbau, Spritzbetonausfachung und 2 Ankerlagen





# PFAHLGRÜNDUNG

Auch den klassischen Bereich der Gründung mittels Bohrpfahl decken wir in unserem Firmenprofil ab.

Als eine sehr wirtschaftliche Alternative zum konventionellen Kelly-Verfahren bieten wir auch die Herstellung der Bohrpfähle mittels Teilverdränger an. Hierbei handelt es sich um ein sowohl in Wirtschaftlichkeit als auch Arbeitsfortschritt mit dem Schneckenbohrpfahlverfahren vergleichbares System. Da es sich allerdings um ein verrohrtes Bohrverfahren handelt, entfällt die ansonsten erforderliche Integritätsprüfung.

Terminal via  
SkyTrain



Weiterhin sind wir hierdurch in der Lage ohne gesonderten Antransport eines weiteren Großgerätes in einem Zug Spundwand-, Trägerbohlwand-, Rüttelstopf- und Bohrpfahlarbeiten durchzuführen. Neben der hohen Flexibilität die sich hierdurch auf der Baustelle ergibt, können wir durch diese Flexibilität unseren Auftraggebern eine sehr wirtschaftliche Ausführung gewährleisten.

**Projekt: Kraftwerk Lausward, Düsseldorf Bohrpfahlgründung für das Zwischentanklager**

38 St. bewehrte Ortbeton-Bohrpfähle erstellen

Niederbringen der verrohrten  
Bohrung als Teilverdrängerbohrung,  
Bohrtiefe bis 10,50 m





## RÜTTELSTOPFVERDICHTUNG

Als eine oft wirtschaftliche Alternative zur konventionellen Bohrpfahlgründung bietet sich die Rüttelstopfverdichtung an. Als auf gründungsfähigen Untergrund aufgesetztes oder "schwimmendes System" bietet dieses Verfahren eine Gründungsmöglichkeit bei nicht ausreichend tragfähigem Untergrund. Besonders im Bereich von belasteten Böden erweist sich diese Art der Gründung als außerordentlich sinnvoll, da hierbei kein Bohrgut gefördert wird. Die Grundbau Jansen GmbH bietet als eine der wenigen Firmen im Bereich Spezialtiefbau eine komplette Lösung von Planung, Vorbemessung einschließlich Setzberechnung bis zur Ausführung an.



Bohrpfahl 600 mm im  
Teilverdrängerverfahren

## SONDERLÖSUNGEN

Die Aufgabenstellungen und Anforderungen im Spezialtiefbau werden in der Regel durch nicht beeinflussbare Faktoren bestimmt. Unterschiedlichste Bodenverhältnisse, hohe Grundwasserstände, beengte Verhältnisse oder auch sensible Umgebung und Bebauung setzen die Maßstäbe an denen sich die Lösungen orientieren müssen. Hier sind Erfahrung, technische Ausrüstung und Flexibilität gefragt. Wo sich Leistung nicht durch Quantität sondern durch Innovation und Qualität definiert ist die Grundbau Jansen GmbH der richtige Partner.



Projekt: Kanal Köln Lövenich

Trägerbohlwandverbau mit Abdeckung für den Straßenverkehr

Abgestufte Spundwand für den Bau  
eines Überlauf-Sammlers DN 3000  
im Böschungsbereich





# SONDERLÖSUNGEN



**Projekt: Heilit Umwelttechnik, Köln-Ehrenfeld**  
Einpressen von Spundbohlen zur Baugrubensicherung

Anbau einer Einpressvorrichtung für Spundbohlen an unser Rammgerät. Im Schutz der eingepressten Baugrubensicherung konnte anschließend der kontaminierte Boden entsorgt werden



Hydraulischer Schwingbohrer für tiefe Kammeinsätze

**Projekt: RÜB, Stolberg**  
Proberammung als Kriterium für die Wahl des Verbau-/Einbringverfahrens

Spundwandprofile einrütteln, hydraulisch nachschlagen und ziehen

**Projekt: Bonn, Platz der Nationen**  
Einbau provisorischer Fahrleitungsmaste für die Stadtbahn  
Stahlprofilträger einrütteln



Aushängen der Trägersicherung nach Vorsetzen des Stahlprofils



Einvibrieren der Profile bis auf Endtiefe



Aufnahme des Trägerprofils,  
Trägerlänge 18 m

**Projekt: Fa. Trapp, Köln**  
Kanalverlegung

Verrohrtes Einbohren von Verbauträgern zur Herstellung des Grabenverbaus; teilweise beschränkte Höhenverhältnisse (Brücken)

Auf die Höhenverhältnisse abgestimmtes Bohrgerät (Umbau eines Kettenbaggers), die notwendigen Umbaumaßnahmen erfolgten in der firmeneigenen Werkstatt







**Wilfried Jansen**  
Geschäftsführer

Telefon 02462 - 7077  
wilfried.jansen@grundbau-jansen.de



**Uwe Haenssge**  
Dipl.-Ing. / Prokurist / Bauleiter

Telefon 02462 - 7077  
uwe.haenssge@grundbau-jansen.de



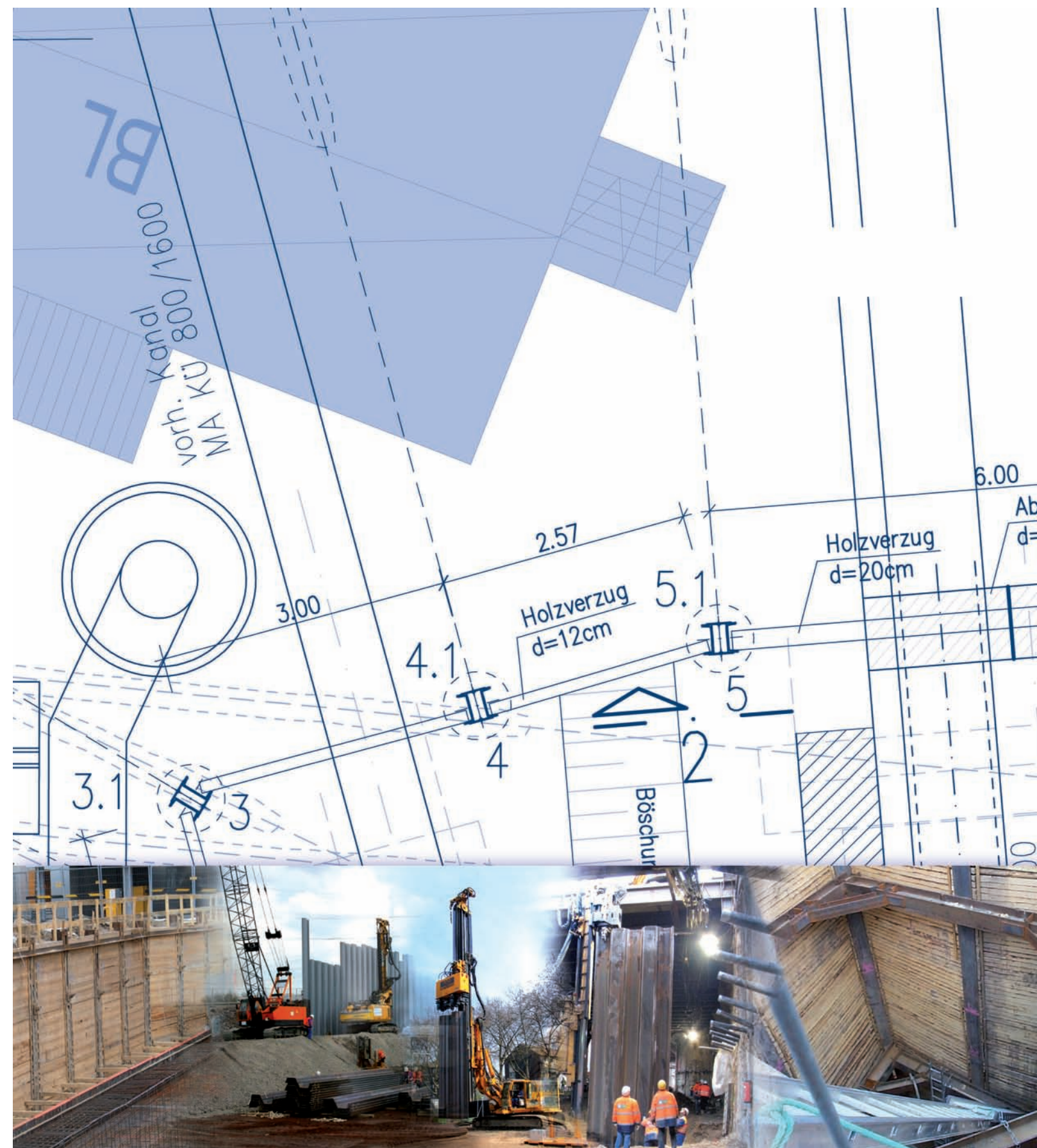
**Markus Hermanns**  
Dipl.-Ing. / Bauleiter

Telefon 02462 - 7077  
markus.hermanns@grundbau-jansen.de



**Peter Knop**  
Werkstattmeister

Telefon 02462 - 905822  
peter.knop@grundbau-jansen.de



**Grundbau Jansen GmbH**  
Bahnhofstraße 24 · 52441 Linnich

Telefon 02462-7077 oder 7078 · Telefax 02462-5109  
info@grundbau-jansen.de · www.grundbau-jansen.de



Spezialtiefbau  
**GRUNDBAU JANSEN GMBH**

